



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-20022021-225308
CG-DL-E-20022021-225308

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 722]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 19, 2021/माघ 30, 1942

No. 722]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 19, 2021/MAGHA 30, 1942

सङ्क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 फरवरी, 2021

का.आ. 790(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 4132 (अ), दिनांक 17 नवम्बर 2020 द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या - 911 के पूगल -सत्तासर - रोजरी - घरसाना - अनूपगढ - रायसिंहनगर तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या - 911 के रायसिंहनगर से पूगल खण्ड के डिज़ाइन कि.मी. 101.000 से कि.मी. 263.460 के उपयोग हेतु सङ्क खंड की निवल लंबाई 141.6497 कि.मी. और 6.112 कि.मी (जिनकी लंबाई 0.6112 किमी है) लंबाई की समकक्षसंरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60% की दर और सङ्क खंड की निवल लंबाई 12.739 कि.मी. और 0.878 कि.मी (जिनकी लंबाई 0.0878 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना

(जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर और बाईपास जिनकी लंबाई 7.3723 किमी है, और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर 90% की आधार दर से शुल्क उद्धीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, बैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम०) या अर्थ मूर्विंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवाल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा अर्थात्:-

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
राजस्थान राज्य के श्रीगंगानगर जिले में ठाकरी गांव के निकट डिजाइन कि.मी. 102.500 (राज्य राजमार्ग -3 के विद्यमान चैनेज 79.752) पर	39.4245 कि.मी. (बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) तथा संरचना की लंबाई (60 मी. से अधिक) को छोड़कर)	पेंड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	4.944 कि.मी. (बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) तथा संरचना की लंबाई (60 मी. से अधिक) को छोड़कर)	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
राजस्थान राज्य के श्रीगंगानगर जिले में पटरोदा गांव के निकट डिजाइन कि.मी. 163.000 (राज्य राजमार्ग -3 के विद्यमान चैनेज 140.202) पर	102.2252 कि.मी. (बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) तथा संरचना की लंबाई (60 मी. से अधिक) को छोड़कर)	पेंड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	7.795 कि.मी. (बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) तथा संरचना की लंबाई (60 मी. से अधिक) को छोड़कर)	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लंबाई हेतु, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा :

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाईपास का नाम	शुरू होते हुए मिलते हुए	बाईपास की लंबाई तथा लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है		
				लंबाई (कि.मी.में)	लागत (करोड़ रुपये में)	
राजस्थान राज्य के श्रीगंगानगर जिले में पटरोदा गांव के डिजाइन किमी 163.000 (रारा-3 के विद्यमान चैनेज 140.202) पर	घरसाना रियालाइनमेंट	डिजाइन कि.मी. 170.440	डिजाइन कि.मी. 174.180	3.6623	22.92	पेब्ड शोल्डर सहित दो लेनके लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	पूर्ण बाईपास	डिजाइन कि.मी. 259.750	डिजाइन कि.मी. 263.460	3.710	25.74	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी - 4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
राजस्थान राज्य के श्रीगंगानगर जिले में ठाकरी गांव के डिजाइन किमी 102.500 (राज्य राजमार्ग -3 के विद्यमान चैनेज 79.752) पर	0.1437 किमी ^	0.1437 किमी	पेब्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	0.0878 किमी ^^	0.878 किमी	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
राजस्थान राज्य के श्रीगंगानगर जिले में पटरोदा गांव के डिजाइन किमी 163.000 (रारा-3 के विद्यमान चैनेज 140.202) पर	0.4675 किमी ^^^	4.675 किमी	पेब्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

[^] विवरण निम्नानुसार है :

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लम्बाई (कि.मी.)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	141.965	142.031	बड़ा पुल	0.066
2	142.895	142.9727	वीयूपी	0.0777
कुल				0.1437

^{^^} विवरण निम्नानुसार है :

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लम्बाई (कि.मी.)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	142.630	142.7178	आरओबी	0.0878

^{^^^} विवरण निम्नानुसार है :

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लम्बाई (कि.मी.)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	145.605	145.6827	वीयूपी	0.0777
2	167.540	167.6177	वीयूपी	0.0777
3	172.840	172.9177	वीयूपी	0.0777
4	216.575	216.654	बड़ा पुल	0.079
5	222.735	222.8227	वीयूपी	0.0777
6	262.900	262.9777	वीयूपी	0.0777
कुल				0.4675

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2020-21 के लिए मासिक पास की दर 275/- रूपए (दो सौ पचहत्तर रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेश राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेश शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट दर का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एंजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम (1ए) के अनुसार विनिर्दिष्ट शुल्क के बराबर का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचारपत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना के पूंजीगत लागत का अनुमानित मूल्य 885.08 करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. 13202/1/2020/शुल्कअधिसूचनाभारतमालापैकज06]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th February, 2021

S.O. 790(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 4132(E) dated 17th November, 2020 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the Poogal- Sattasar- Rojri- Gharsana- Anupgarh- Raisinghnagar section of National Highway Number 911 in the State of Rajasthan to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at sixty percent of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 141.6497 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 6.112 km (having length of 0.6112 km) and at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 12.739 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 0.878 km (having length 0.0878

km) and at ninety percent of the base rate for bypasses having length of 7.3723 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Raisinghnagar to Poogal Section from design kilometer 101.000 to kilometer 263.460 of National Highway number 911 in the State of Rajasthan and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plazas namely:-

Table-2

Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design km 102.500 (existing chainage 79.752 of SH-3) at Thakri Village of Sriganganagar District in Rajasthan State	39.4245 km [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	4.944 km [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design km 163.000 (existing chainage 140.202 of SH-3) at Patroda Village of Sriganganagar District in Rajasthan State	102.2252 Km [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	7.795 Km [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:-

Table-3

Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At design km 163.000 (existing chainage 140.202 of SH-3) at Patroda Village of Sriganganagar District in Rajasthan State	Gharsana Realignme nt	Design km 170.440	Design km 174.180	3.6623	22.92	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Poogal Bypass	Design Km 259.750	Design Km 263.460	3.710	25.74	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plazas, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Design km 102.500 (existing chainage 79.752 of SH-3) at Thakri Village of Sriganganagar District in Rajasthan State	0.1437 Km [^]	1.437 Km	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.0878 Km ^{^^}	0.878 Km	100% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At design km 163.000 (existing chainage 140.202 of SH-3) at Patroda Village of Sriganganagar District in Rajasthan State	0.4675 Km ^{^^^}	4.675 Km	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

[^]The details are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	141.965	142.031	Major Bridge	0.066
2	142.895	142.9727	VUP	0.0777
Total				0.1437

^^The details are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	142.630	142.7178	ROB	0.0878

^^^The details are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	145.605	145.6827	VUP	0.0777
2	167.540	167.6177	VUP	0.0777
3	172.840	172.9177	VUP	0.0777
4	216.575	216.654	Major Bridge	0.079
5	222.735	222.8227	VUP	0.0777
6	262.900	262.9777	VUP	0.0777
Total				0.4675

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 275.00 (Two hundred and seventy five) for the year 2020-21 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above,

the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 885.08 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. 13202/1/2020/FeeNotificationBharatmalaPackage06]

AMIT VARADAN, Jt. Secy.